

# Motorradbatterien



## intAct Bike-Power GEL

Verschlossene GEL-Batterie | Elektrolyt gelartig gebunden | gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei



## FÜR VIELE ELEKTRISCHE VERBRAUCHER UND ABS

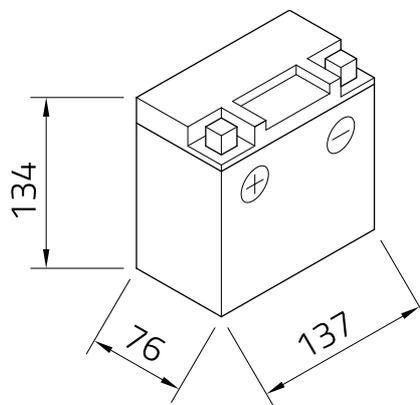
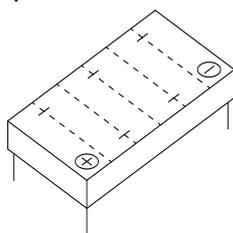
Liefert 30 % mehr Startleistung für moderne Motorräder mit vielen elektrischen Verbrauchern und deckt Verbrauchsspitzen ab. Geringe Selbstentladung, das Bike startet auch nach bis zu 3 Monaten noch zuverlässig. Unsere Empfehlung, wenn viele Verbraucher verbaut sind oder das Motorrad selten benutzt wird.

- » **Noch zyklenfester** als Bike-Power AGM und Bike-Power SLA bei gleicher Kastengröße.
- » **Geringe Selbstentladung.** Für den saisonalen Einsatz.
- » **Sehr hohe Rüttelfestigkeit.** Elektrolyt als Gel gebunden.
- » **30 % mehr Startleistung** als eine klassische Batterie gleicher Kastengröße. Für Motorräder mit vielen Verbrauchern, auch ABS.
- » **Absolut wartungsfrei.** Verschlossene Blockbatterie, bei der ein Nachfüllen nicht möglich und nicht nötig ist.
- » Gefüllt und geladen. **Sofort einsatzbereit.**

# Technisches Datenblatt

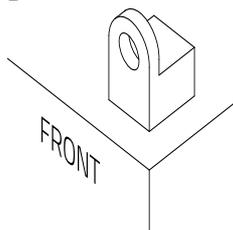


Artnr.	GEL12-7-A
Japan-Code	CB7-A, 12N7-4A
Nennspannung	12V
Nennkapazität	8 AH (c20)
Kälteprüfstrom -18°C (EN)	130 A (EN)
Elektrolyt	verdünnte Schwefelsäure
Elektrolytdichte	1,28+/- 0,01 Kg/l (25°)
Abmessungen (LxBxH)	137 x 76 x 134 mm
Gewicht	2,8 kg
Schaltung	1



**Technologie** Verschlossene GEL-Batterie | Elektrolyt gelartig gebunden | gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei

**Polausführung** B



**Bodenleiste** -

Stand 08.06.2022